

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT22
Typ KT22-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VW	KT22-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	11/2020
W1	KT22-8018 W1 / Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	690	2100	11/2020
W1	KT22-8018 W1 / Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	30	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Ø72,6xØ57,1	5/112/57,1	45	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	30	690	2100	11/2020
Y3	KT22-8018 Y3 / Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	45	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Ø72,6xØ56,1	5/114,3/56,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	11/2020
W4	KT22-8018 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	11/2020
W5	KT22-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	11/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53654
Herstellerzeichen KESKIN
Radtyp und Ausführung KT22-8018 (s.o.)
Radgröße 8.0Jx18 H2
Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen K182
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	03/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	03/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	03/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
VW	5/100/57,1	30	690	205/40R18	03/2021	TZT Lamsheim
W1	5/108/72,6	45	690	205/40R18	03/2021	TZT Lamsheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	03/2021	TZT Lamsheim
W4	5/114,3/72,6	40	690	205/40R18	03/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	03/2021	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W1	5/108/72,6	45	690	285/65R18	FE	03/2021	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/65R18	FE	03/2021	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 11,75 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im März 2021 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	16.03.2021
Radzeichnung	P2036-1880 R0 1/3	09.09.2020
Radzeichnung	P2036-1880 R0 2/3	09.09.2020
Radzeichnung	P2036-1880 R0 3/3	09.09.2020
Zubehör für ABE-Räder	Berlin ZUB 01	11.01.2021
Verwendungen	Anlagen 1-15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Mai 2021



Handwritten signature: M
Circular stamp: Technischer Dienst • TÜVRheinland • Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile • M •

Tufan

00368145.DOC